

# PROJEKT WYKONAWCZY

## **„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Glina od km 0+000 do km 0+535,00, działka nr 129”**

**Adres budowy:** Województwo: mazowieckie, Powiat: lipski, Jednostka ewidencyjna: 140906\_5 Solec nad Wisłą –  
obszar wiejski, Obręb: 0003 Glina.

**Obiekt położony jest na działce nr ew.:** 140906\_5.0003.129

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV - drogi

- współczynnik kategorii obiektu: (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu: (w) 1,0

INWESTOR	Miasto i Gmina Solec nad Wisłą ul. Rynek 1, 27-320 Solec nad Wisłą
----------	--

## BRANŻA DROGOWA

### ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tadeusz Żak	167A/TBG/93	02.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	02.2024	

Tarnobrzeg, 02.2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Oświadczenie Projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczenia o wpisie do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Opis techniczny
4. Informacja dotycząca BIOZ

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                    |        |          |
|------------------------------------|--------|----------|
| 1. Plan orientacyjny               | Rys 1  | 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | Rys 2  | 1:500    |
| 3. Przekroje konstrukcyjne         | Rys 3. | 1:50     |

## OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na zadanie pn.:

### **„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Glina od km 0+000 do km 0+535,00, działka nr 129”**

Działki inwestycji: 129  
Województwo: mazowieckie;  
Powiat: lipski;  
Jednostka ewidencyjna: Lipsko;  
Obręb: Solec nad Wisłą

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant - mgr inż. Tadeusz Żak  
(branża drogowa) Uprawnienia 167A/Tbg/93  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i mostów

2. Sprawdzający - mgr inż. Zbigniew Kotulski  
(branża drogowa) Uprawnienia 165A/Tbg/94  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg

Tarnobrzeg, luty 2024 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Miastem i Gminą Solec nad Wisłą;
2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500;
3. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2454);
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
6. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U.2023 poz. 682.);
7. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz.U.2023 poz. 645);
8. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
9. Inne Ustawy, Normy i Normatywy związane z projektowaną drogą.
10. Wizja w terenie.

### 2. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie projektu na przebudowę drogi wewnętrznej w Glinie o długości 535,0m, a w szczególności:

- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20 cm,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm,
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 10cm o szer. 0,75m.

### 3. Stan istniejący:

Przebudowywana droga znajduje się na dz. o nr ew. 129 - położenie: województwo: mazowieckie; powiat: lipski; Jednostka ewidencyjna: Lipsko; Obręb: 0003 Glina, stanowiącej pas drogowy. Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w złym stanie technicznym.

### 4. Wytyczne do budowy w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

#### 4.1. Dane techniczne:

Klasa drogi	-	D – dojazdowa
Szerokość projektowanej jezdni	-	3,5;
Pochylenie poprzeczne jezdni	-	2% (spadek dwustronny)

**4.2. Plan sytuacyjny:**

Na długości całego odcinka zakłada się jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 3,50 m. Zaprojektowano pobocza utwardzone o szer. 0,75m kruszywem łamanym 0/31,5. W km 0+135 wykonano zwężenie jezdni do szer. 2,50m. Odwodnienie jezdni za pomocą spadków poprzecznych.

**4.3. Profil podłużny:**

Niweletę drogi wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

**4.4. Przekrój konstrukcyjny:**

Założono następujące konstrukcje nawierzchni:

**Konstrukcja jezdni**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej AC11S 50/70
- 3 cm – warstwa profilująca z mieszanki mineralno – bitumicznej z AC 16 W 50/70
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku

**Konstrukcja poboczy:**

- 10 cm – kruszywo łamane 0/31,5, stabilizowane mechanicznie

**4.5. Odwodnienie:**

Odwodnienie jezdni odbywało się będzie w sposób powierzchniowy poprzez odpowiednie spadki poprzeczne.

**4.6. Zieleń:**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**4.7. Kanał technologiczny:**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

**4.8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:**

W stanie istniejącym wokół projektowanego terenu występuje sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

**4.9. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych:**

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 1845,4m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego gr. 10 cm – 802,5 m<sup>2</sup>

## **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie infrastruktury drogowej na terenie Miasta i Gminy Solec nad Wisłą nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

## **6. Obszar oddziaływania zadania**

Obszar oddziaływania przedmiotowego zadania zamknie się w granicach działek stanowiących pas drogowy tj. działka oznaczona nr ewidencyjnym: 129.

## **7. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Strona tytułowa projektu zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia, pobocza.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się na przebudowywanej drodze wewnętrznej.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował:

Tadeusz Żak